



**AUTOMATISCHE FALTTÖRE  
FÜR TRAM-, BUS- UND ZUGDEPOTS**

Leistungsfähig, zuverlässig, betriebssicher und werterhaltend.



## BATOR – MEHR ALS 50 JAHRE KNOW-HOW IM DEPOT

Langjährige Erfahrung verbunden mit neusten Ingenieurkenntnissen machen BATOR zu einem wertvollen Partner, wenn im öffentlichen Verkehr funktionale und zuverlässige Tore gebraucht werden.

### AUTOMATISCHE FALTTÖRE FÜR TRAM-, BUS- UND ZUGDEPOTS

Die automatischen Falttore von BATOR für den ÖV erfüllen viele Anforderungen:

- > Langlebigkeit
- > Schnelle und zuverlässige Öffnung dank optimaler Falltechnik.
- > Maximale Öffnungsbreite
- > Schutz gegen unbefugtes Eindringen
- > Gute Wärmeisolation für konstantes Raumklima (niedriger U-Wert)
- > Zentrale Ansteuerung der einzelnen Tore
- > Günstig im Unterhalt
- > Hohe Betriebssicherheit

### DESIGN UND AUSSTATTUNG

Bei allen BATOR Torsystemen – egal ob Schiebefalltor, Teleskop- oder Schiebetor – wird das Tor bis ins Detail auf die Fassade abgestimmt. Auf Farbgestaltung, Fluchttüre, Antriebs- und Kontrollfunktionalität wird ebenso Wert gelegt, wie auf optimale Schall- und Wärmedämmung.

### OPTIMALER KORROSIONSSCHUTZ

Bei extremen Anforderungen, wie zum Beispiel bei Waschstrassen, bietet BATOR Industrietore aus hochwertigen Stahlteilen an, die im Vollbad feuerverzinkt und anschliessend pulverbeschichtet werden.

### ABNUTZUNGSRESISTENZ

Sämtliche Einzelteile der Industrietore sind so konstruiert, dass sie der Abnutzung durch Vibration, Windlast und anderen Einflüssen problemlos widerstehen. Vor der Montage werden alle Teile einer sorgfältigen Abnutzungsanalyse unterzogen.

### ANTRIEB UND STEUERUNG

Die Tore lassen sich mit modernster SPS-Technologie ansteuern und je nach Anforderung in die bestehende Betriebssteuerung integrieren. Zum Beispiel in die Schleusenfunktion, Alarmanlage oder in ein Ampelsystem mit Induktionsschleife. Zum Einsatz kommen nur leistungsfähige Komponenten namhafter Hersteller.

### BERATUNG UND PLANUNG

Sämtliche Torsysteme von BATOR sind jeweils individuelle Einzelanfertigungen. Wünsche und Bedürfnisse zu erfüllen, ist unser oberstes Prinzip. Zur kompetenten Beratung gehört deshalb auch Hilfe beim Zeichnen von Bau- oder Kabelplänen.

### REFERENZEN

- > Schweizerische Bundesbahnen (CH)
- > Rhätische Bahn (CH)
- > Ferrovie autolinee regionali ticinesi (CH)
- > Bernmobil (CH)
- > Basler Verkehrsbetriebe (CH)
- > Verkehrsbetriebe Zürich (CH)
- > TGV (F)
- > Régie autonome des transports parisiens (RATP) (FR)
- > Österreichische Bundesbahnen (AT)
- > Wiener Linie (AT)

MASSE (B X H)	Breite beliebig; Höhe bis ca. 10 m
FARBE	RAL oder NCS
VERGLASUNG	Teil- oder Vollverglasung möglich
STEUERUNG	SPS-Steuerung
GESCHWINDIGKEIT	0.25 m / sek.
OPTIONEN	Fernbedienung Lichtschranken Servicetüre Wetterschenkel Treibriegel

Aktuelle Informationen finden Sie unter [www.bator.com](http://www.bator.com)



Beim FART Depot Ponte Brolla hat BATOR bereits während der Konzeptionsphase innovative Lösungen angeboten. Langlebige Konstruktion und hohe Betriebssicherheit haben überzeugt.

### BATOR Industrietore AG

Hofmattstrasse 14  
CH-3360 Herzogenbuchsee

Telefon +41 (0)62 956 12 12  
Fax +41 (0)62 956 12 13

[bator@bator.com](mailto:bator@bator.com)  
[www.bator.com](http://www.bator.com)